



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ กต.กบข.(บฟ.) /๒๕๖๔
ชื่อผู้รับ นายสมบูรณ์ สิงห์โตทอง
ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ชื่นด้วง

วิญญูขอตัดไฟ

วันที่
ตำแหน่ง อ.ก.ป.บ.(กต.)
ตำแหน่ง อ.ก.บ.ข.(กต.)

Switching Deadline

วันที่ 9 พ.ย. 64

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(กต) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า สามพราน ๑
ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|----------|--------------|-------------|----------|---|----------|------------|--------------------------------|
| ๑ | SA1-2232 | ๑๐ พ.ย.๖๔ | ๐๘.๐๐ น. | ๑๖.๐๐ น. | ตัดไฟ Main Bus 3 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole, สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์,เคเบิล รีเลย์ 22 เควี | SA1-2232 | Riser Pole | นายนพดล ตีลอด โทร ๐๘๔๔๐๖๓๘๘ |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายนพดล ตีลอด ตำแหน่ง วิศวกร โทร ๐๘๔๔๐๖๓๘๘

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ สมหมาย ชื่นด้วง

(นายสมหมาย ชื่นด้วง)

ตำแหน่ง อ.ก.บ.ข.(กต.)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ

เรียน อ.ก.ป.บ.(กต)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ K74 จาก SA1-2232 ถึง SAA095-๐1, 105-01, 115-01, 125-01
ในวันที่ 10 พ.ย. 64 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1442/2564

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ ฟีดเดอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ ฟีดเดอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย กฤษณะวิทย์ วิเศษรัตน์ ประสานงานการขอตัดไฟกับ 4๐๓๓๒ ๒๐๐๐

(นายสมหมาย ชื่นด้วง)
อ.ก.บ.ข. กต.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ กต. กป.บ.(คฟ.) กฟอ. กบข., กฟอ. อ.บ.บ.
เรียน อ.ก.บ.ข.(กต), อ.ก.ว.(กต) ผจก.

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 4 แผ่น
แผนผังแนบ 1 แผ่น

ผจฟ. ๔ (สถานี สามพราน 1 (SAA))

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ 08.00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)


ร.ก.ป.บ.(กต) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ป.บ.(กต)

ผคฟ.๐๖-(rev.๐๑/๒๕๖๐)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ป.บ.(กต) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ป.บ.(กต)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | |
|------------------------|---|----------|---|
| 1. สถานที่ทำงาน | สถานีฯ สามพราน 1 | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 10 พ.ย. 64 | ระหว่าง | 08.00 น. ถึง 16.00 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก.3) | งานที่ทำ | บำรุงรักษาตามวาระ ตามใบขอปฏิบัติงาน 1442/64 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายกฤษณะศักดิ์ รักเนตรสาคร | | วันที่ 6 พฤศจิกายน 2564 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | วันที่ 6 พฤศจิกายน 2564 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | วันที่ 6 พฤศจิกายน 2564 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายสถาพร, นายมงคล, นายศักดิ์สิทธิ์, นายอมร 2. นายเพชรรัตน์, นายพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ 3. นายนครินทร์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมนโษ | | (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|---------------------------|
| 1 | ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง | | | | | | |
| 2 | SA1-KT5A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | - | Load = 4.75 MW |
| 3 | SA1-KT6A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | - | Load = 19.54 MW |
| 4 | SA1-KT7A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | - | Load = 12.02 MW |
| 5 | SAA01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SAA | - | Load = 2.13 MW |
| 6 | SAA09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SAA | - | Load = 7.81 MW |
| 7 | SAA10VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SAA | - | Load = 4.57 MW |
| 8 | SAA11VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SAA | - | Load = 0.00 MW |
| 9 | KTD-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | KTD | - | Load = 14.01 MW |
| 10 | KTD07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KTD | - | Load = 2.76 MW |
| 11 | ONA-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | ONA | - | Load = 14.01 MW |
| 12 | ONA01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | ONA | - | Load = 2.76 MW |
| 13 | ย้ายโหลด SAA11 ไปจ่ายจาก ONA01 | | | | | | |
| 14 | ONA01S-09 | ปลด | สับ | | อมน. | SF6 | ร้านหมอนันต์ |
| 15 | SAA11VB-01 | สับ | ปลด | | SAA | - | - |
| 16 | ย้ายโหลด SAA10 ไปจ่ายจาก KTD07 | | | | | | |
| 17 | KTD07S-05 | ปลด | สับ | | กทบ. | SF6 | ตรงข้าม รง.ศิริวัฒนาการทอ |
| 18 | SAA07VB-01 | สับ | ปลด | | SAA | - | - |
| 19 | ย้ายโหลด SA1-KT6A ไปจ่ายจาก SA1-KT5A | | | | | | |
| 20 | SAABVB-01 | ปลด | สับ | | SAA | - | ขนานบัส 1 - บัส 2 |
| 21 | SAA02BVB-01 | สับ | ปลด | | SAA | - | INCOMING 2 |
| 22 | ย้ายโหลด SAA09 ไปจ่ายจาก SAA01 | | | | | | |
| 23 | SAABVB-02 | ปลด | สับ | | SAA | - | ขนานบัส 2 - บัส 3 |
| 24 | SAA01S-02 | ปลด | สับ | | กทบ. | DIS | หน้าร้านอาปาเนื่อย่าง |
| 25 | SAA09VB-01 | สับ | ปลด | | SAA | - | - |
| 26 | SAABVB-02 | สับ | ปลด | | SAA | - | ขนานบัส 2 - บัส 3 |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|-------------------|
| 27 | ย้ายโหลด SA1-KT6A กลับจาก SA1-KT5A | | | | | | |
| 28 | SAA02BVB-01 | ปลด | สับ | | SAA | - | INCOMING 2 |
| 29 | SAABVB-01 | สับ | ปลด | | SAA | - | ขนานบัส 1 - บัส 2 |
| 30 | เมื่อพร้อมดับไฟทางด้านบัส 1 | | | | | | |
| 31 | แจ้งพนักงานสถานีฯสามพราน 1 ตรวจสอบเบรกเกอร์ 22 เควี รหัส SAA12VB-01 ให้อยู่ตำแหน่ง OPEN | | | | | | |
| 32 | SAA03BVB-01 | สับ | ปลด | | SAA | - | INCOMING 3 |
| 33 | SA1-2232 | สับ | ปลด | | EGAT | - | เบรกเกอร์ 22 เควี |
| 34 | SA1-2237 | สับ | ปลด | | EGAT | - | ไบเมต 22 เควี |
| 35 | SAABVB-02 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | SAA | - | ขนานบัส 2 - บัส 3 |
| 36 | SAA03BVB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | SAA | - | INCOMING 3 |
| 37 | SAA09VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | SAA | - | - |
| 38 | SAA10VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | SAA | - | - |
| 39 | SAA11VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | SAA | - | - |
| 40 | SAA12VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | SAA | - | - |
| 41 | SAA09S-01 | สับ | ปลด | | กทบ. | DIS | POT HEAD F.9 |
| 42 | SAA10S-01 | สับ | ปลด | | กทบ. | DIS | POT HEAD F.10 |
| 43 | SAA11S-01 | สับ | ปลด | | อมน. | DIS | POT HEAD F.11 |
| 44 | SAA12S-01 | สับ | ปลด | | อมน. | DIS | POT HEAD F.12 |
| 45 | แจ้งพนักงานตรวจสอบไฟย้อนทางด้าน Bus 1 ถ้าไม่มีไฟย้อน | | | | | | |
| 46 | SAA03BVG-01 | ปลด | สับ | | SAA | - | กราวด์ INCOMING 3 |
| 47 | SAA09VG-01 | ปลด | สับ | | SAA | - | กราวด์ F9 |
| 48 | SAA10VG-01 | ปลด | สับ | | SAA | - | กราวด์ F10 |
| 49 | SAA11VG-01 | ปลด | สับ | | SAA | - | กราวด์ F11 |
| 50 | SAA12VG-01 | ปลด | สับ | | SAA | - | กราวด์ F12 |
| 51 | SA1-KT5A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | - | |
| 52 | SA1-KT6A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | - | |
| 53 | SA1-KT7A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | - | |
| 54 | SAA01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SAA | - | |
| 55 | KTD-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | KTD | - | |
| 56 | KTD07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KTD | - | |
| 57 | ONA-IP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | ONA | - | |
| 58 | ONA01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | ONA | - | |
| 59 | แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานทราบ และแจ้งปฏิบัติงานที่ BUS 3 ได้ | | | | | | |
| | ***สิ้นสุด Switching ช่วงแรก*** | | | | | | |
| 60 | เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งปฏิบัติงานด้าน Bus 3 แล้วเสร็จ | | | | | | |

สวิตชิงหน้าที 3 จาก 4

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|-----|---|--------------------------------------|-----------------------|------|--------------|------------|----------|---------------------------|
| 61 | SAA03BVG-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - | กราวด์ INCOMING 3 |
| 62 | SAA09VG-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - | กราวด์ F9 |
| 63 | SAA10VG-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - | กราวด์ F10 |
| 64 | SAA11VG-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - | กราวด์ F11 |
| 65 | SAA12VG-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - | กราวด์ F12 |
| 66 | SA1-KT5A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - | |
| 67 | SA1-KT6A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - | |
| 68 | SA1-KT7A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - | |
| 69 | SAA01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SAA | | - | |
| 70 | KTD-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | KTD | | - | |
| 71 | KTD07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KTD | | - | |
| 72 | ONA-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | ONA | | - | |
| 73 | ONA01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | ONA | | - | |
| 74 | SAA09S-01 | ปลด | สับ | | กทบ. | | DIS | POT HEAD F.9 |
| 75 | SAA10S-01 | ปลด | สับ | | กทบ. | | DIS | POT HEAD F.10 |
| 76 | SAA11S-01 | ปลด | สับ | | อมน. | | DIS | POT HEAD F.11 |
| 77 | SAA12S-01 | ปลด | สับ | | อมน. | | DIS | POT HEAD F.12 |
| 78 | SAABVB-02 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | - | ขนานบัส 2 - บัส 3 |
| 79 | SAA03BVB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | - | INCOMING 3 |
| 80 | SAA09VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | - | - |
| 81 | SAA10VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | - | - |
| 82 | SAA11VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | - | - |
| 83 | SAA12VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | - | - |
| 84 | เมื่อพร้อมจ่ายไฟทางด้านบัส 3 | | | | | | | |
| 85 | SA1-2237 | ปลด | สับ | | EGAT | | - | ใบมิต 22 เควี |
| 86 | SA1-2232 | ปลด | สับ | | EGAT | | - | เบรกเกอร์ 22 เควี |
| 87 | SAA03BVB-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - | INCOMING 3 |
| 88 | ย้ายโหลด SAA11 กลับจาก ONA01 | | | | | | | |
| 89 | SAA11VB-01 | ปลด | สับคง OFF AutoReclose | | SAA | | - | - |
| 90 | ONA01S-09 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | อมน. | | SF6 | ร้านหมอนันต์ |
| 91 | ย้ายโหลด SAA10 ไปจ่ายจาก KTD07 | | | | | | | |
| 92 | SAA07VB-01 | ปลด | สับคง OFF AutoReclose | | SAA | | - | - |
| 93 | KTD07S-05 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | กทบ. | | SF6 | ตรงข้าม รง.ศิริวัฒนาการทอ |
| 94 | ย้ายโหลด SA1-KT6A ไปจ่ายจาก SA1-KT5A | | | | | | | |
| 95 | SAABVB-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - | ขนานบัส 1 - บัส 2 |

สวิตชิงหน้าที่ 4 จาก 4

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------|--------------|------------|----------|-----------------------|
| 96 | SAA02BVB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - | INCOMING 2 |
| 97 | ย้ายโหลด SAA09 ไปจ่ายจาก SAA01 | | | | | | | |
| 98 | SAABVB-02 | ปลด | สับ | | SAA | | - | ขนานบัส 2 - บัส 3 |
| 99 | SAA09VB-01 | ปลด | สับคง OFF AutoReclose | | SAA | | - | - |
| 100 | SAA01S-02 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | กทบ. | | DIS | หน้าร้านอาปาเนื่อย่าง |
| 101 | SAABVB-02 | สับ | ปลด | | SAA | | - | ขนานบัส 2 - บัส 3 |
| 102 | ย้ายโหลด SA1-KT6A กลับจาก SA1-KT5A | | | | | | | |
| 103 | SAA02BVB-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - | INCOMING 2 |
| 104 | SAABVB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - | ขนานบัส 1 - บัส 2 |
| 105 | SA1-KT5A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - | |
| 106 | SA1-KT6A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - | |
| 107 | SA1-KT7A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - | |
| 108 | SAA01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SAA | | - | |
| 109 | SAA09VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SAA | | - | |
| 110 | SAA10VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SAA | | - | |
| 111 | SAA11VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SAA | | - | |
| 112 | KTD-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | KTD | | - | |
| 113 | KTD07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KTD | | - | |
| 114 | ONA-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | ONA | | - | |
| 115 | ONA01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | ONA | | - | |
| ***สิ้นสุด Switching ทั้งหมด *** | | | | | | | | |

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

| ลำดับ | สถานีไฟฟ้า | วันที่ | เวลา | การดำเนินการบำรุงรักษา | ผู้ดำเนินการ | ผู้ประสานงาน |
|------------|----------------|---|---|--|--------------|--------------------------------|
| 9 | สามพราน 1 | 8 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | กบข.(ก.3) | นายนพดล คีลอค (084-4066389) |
| | | 9 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | | |
| | | 10 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 3 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | | |
| 10 | สามพราน 2 | 11 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV. | กบข.(ก.3) | นายนพดล คีลอค (084-4066389) |
| | | 12 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV. | | |
| 11 | สุพรรณบุรี | 16 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV. | กบข.(ก.3) | นายนพดล คีลอค (084-4066389) |
| | | 17 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV. | | |
| 12 | เค็มบางนางบัว | 18 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV. | กบข.(ก.3) | นายนพดล คีลอค (084-4066389) |
| | | 19 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV. | | |
| 13 | นครปฐม 3 | 21 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | กบข.(ก.3) | นายนพดล คีลอค (084-4066389) |
| | | 10 ธ.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | | |
| 14 | สินสาคร | 25 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | กบข.(ก.3) | นายนพดล คีลอค (084-4066389) |
| | | 26 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | | |
| | | 9 ธ.ค. 64 | 08.00-12.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 (สับขนานบัส BVB-01 และ ปลด Incoming 1) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง TP1 | กบส. | |
| | | | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 (สับขนานบัส BVB-01 และ ปลด Incoming 2) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง TP2 | | |
| | | 20 ธ.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | กบส. | |
| | | 21 ธ.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. 1YB-01(TP1), 2YB-01 (ที่ละวงจร) เพื่อทดสอบรีเลย์ 115 kV. | กอร. | |
| 22 ธ.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. 3YB-01(TP2), 4YB-01 (ที่ละวงจร) เพื่อทดสอบรีเลย์ 115 kV. | | | | |
| 15 | สมุทรสาคร 6 | 28 พ.ย. 64 | 08.00-12.00 น. | ดับหม้อแปลง TP1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV. | กบข.(ก.3) | นายนพดล คีลอค (084-4066389) |
| | | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV. | | | |